

Wiederkehrende Begutachtung nach § 57a KFG mit neuen Bestimmungen



Toleranzzeitraum der wiederkehrenden Begutachtung ab 20.5.2018

Fahrzeugart		Begutachtungs- periode (Jahre)	Toleranz- zeitraum*
1	Kraftfahrzeuge der Klasse M1, ausgenommen Taxis, Rettungs- und Krankentransportfahrzeuge	3 - 2 - 1 - 1	-1 / +4
2	Zugmaschinen und Motorkarren ≤ 40 km/h	3 - 2 - 1 - 1	-1 / +4
3	selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Transportkarren ≤ 40 km/h	3 - 2 - 1 - 1	-1 / +4
4	Anhänger ≤ 3.500 kg hzGG	3 - 2 - 1 - 1	-1 / +4
5	landwirtschaftliche Anhänger > 40 km/h	3 - 2 - 1 - 1	-1 / +4
6	landwirtschaftliche Anhänger ≤ 40 km/h	3 - 2 - 2 - 2	-1 / +4
7	Fahrzeuge der Klasse L	1 - 1 - 1 - 1	-1 / +4
8	historische Fahrzeuge	2 - 2 - 2 - 2	-1 / +4
9	Alle nicht unter 1 – 8 genannten Fahrzeuge ¹⁾	1 - 1 - 1 - 1	-3 / +0

* (Monate vor / nach Monat der EZ)

1) Unter Punkt 9 fallen:

z.B.: Taxis, Rettungs- und Krankentransportfahrzeuge der Klasse M1,
Fahrzeuge der Klasse M2 und M3, **Fahrzeuge der Klasse N1, N2 und N3**,
Anhänger der Klassen O3 und O4, Zugmaschinen > 40 km/h,
selbstfahrende Arbeitsmaschinen > 40 km/h, Transportkarren > 40 km/h

Klasse N umfasst Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern (Lastkraftwagen)
Es wird unterschieden:

Klasse N1: Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse ≤ 3 500 kg

Klasse N2: Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse > 3 500 kg und ≤ 12 000 kg

Klasse N3: Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse > 12 000 kg